



COMUNE DI CASALUCE  
PROVINCIA DI CASERTA


# COMUNE DI CASALUCE

PROVINCIA DI CASERTA

## PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

Progetto di adeguamento ed efficientamento della pubblica  
illuminazione del comune di Casaluce

# IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE CALCOLI ILLUMINOTECNICI: ZONA 8

COMMITTENTE:	PROGETTISTA INCARICATO
COMUNE DI CASALUCE	Ing. ALESSANDRO SCALA ALBO DI CASERTA N°3698  Det. Dirigenziale n° 192 del 30-10-2018
COLLABORAZIONI	
COLLABORAZIONI INDIVIDUALI	SOCIETA' DI INGEGNERIA
ING. SILVESTRO CESARO ORD. INGEGNERI CASERTA N°4502 SEZ.A	SIA CONSULTING SRL SERVIZI D'INGEGNERIA S.S. Sannitica km 27+400 Centro Dir. DE.RU. Marcanise (CE) 

REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE	Nome File
0	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	<b>23/10/2018</b>	<b>S.C./E.C.</b>	SIA-041-2018-RT-ILL-6 Riferimento
1				Scala Varie
2				
3				
4				
5				
				ELABORATO <b>RT-ILL-6</b>

## Indice

### COMUNE DI CASALUCE

#### COMUNE DI CASALUCE

CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K).....	2
CREE - XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K).....	5
Q8_TIPICO 1_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13	
Risultati della pianificazione.....	8
Q8_TIPICO 1_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4)	
Sintesi dei risultati.....	9
Tabella.....	10
Isolinee.....	13
Grafica dei valori.....	15
Q8_TIPICO 2_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14	
Risultati della pianificazione.....	17
Q8_TIPICO 2_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4)	
Sintesi dei risultati.....	18
Tabella.....	19
Isolinee.....	22
Grafica dei valori.....	24

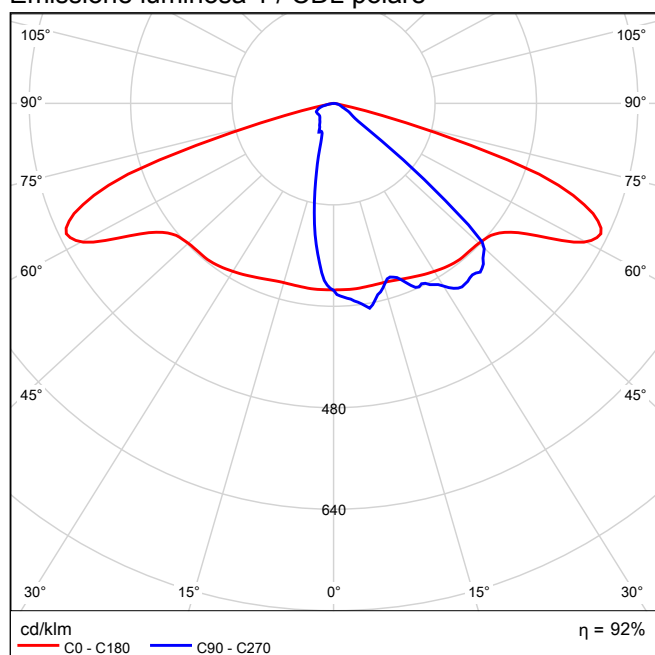
CREE XSPME02210A30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K  
(1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

## CREE XSPME02210A30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

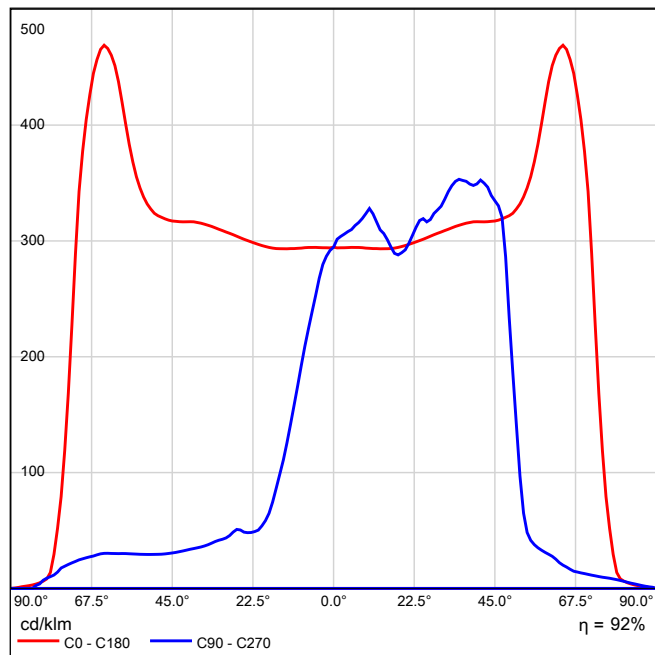
Rendimento: 92.02%  
Flusso luminoso lampade: 6678 lm  
Potenza: 58.0 W  
Rendimento luminoso: 115.1 lm/W

### Emissione luminosa 1 / CDL polare



CREE XSPME02210A30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

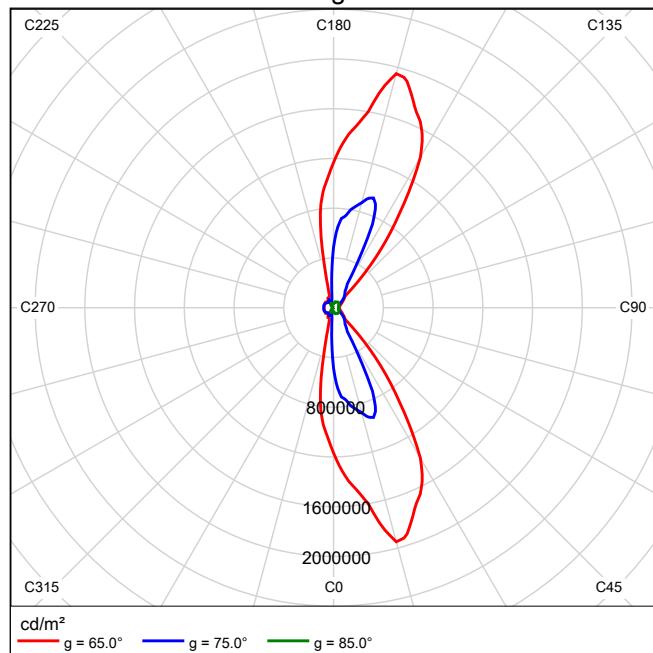
Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

CREE XSPME02210A30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

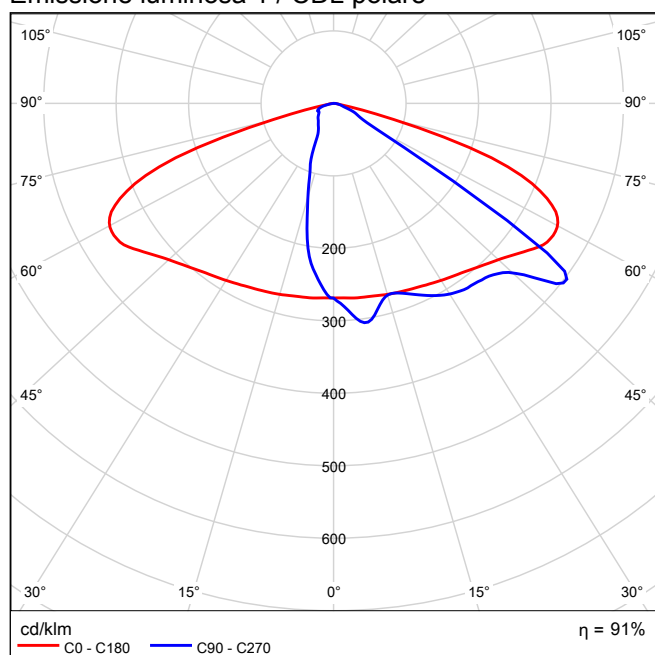
CREE XSPME022SHA30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

## CREE XSPME022SHA30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

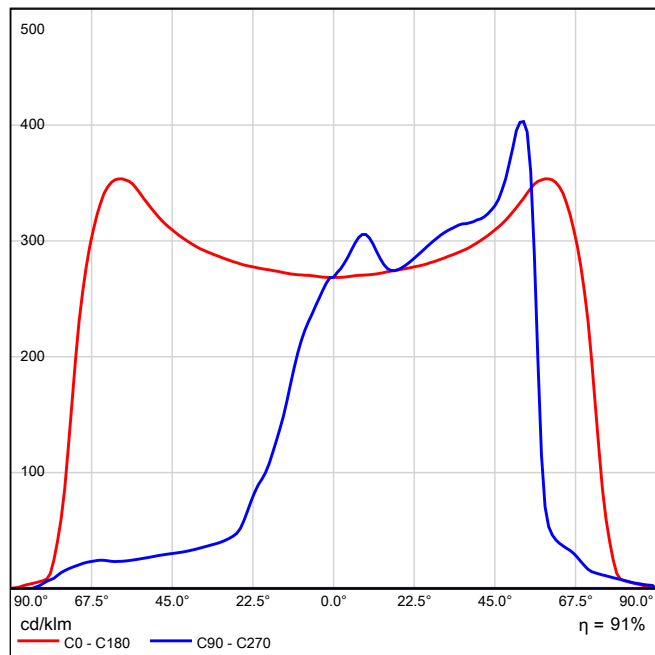
Rendimento: 91.41%  
 Flusso luminoso lampade: 6634 lm  
 Potenza: 58.0 W  
 Rendimento luminoso: 114.4 lm/W

### Emissione luminosa 1 / CDL polare



CREE XSPME022SHA30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

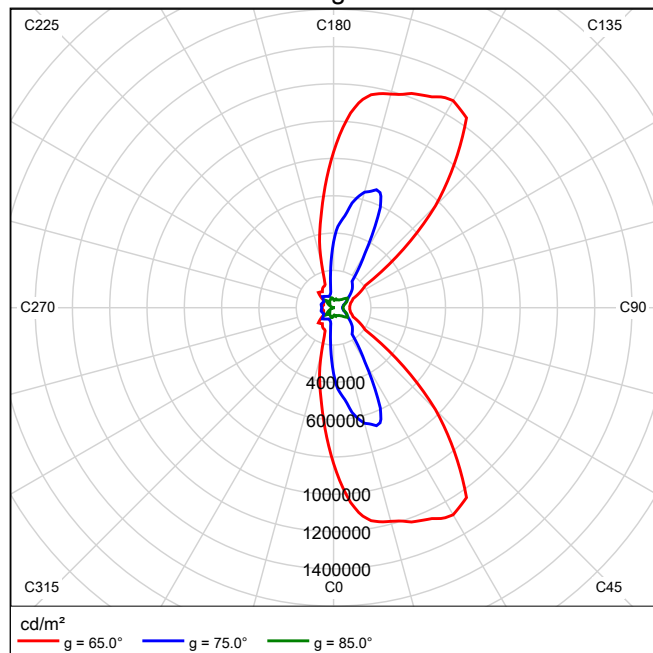
Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

CREE XSPME022SHA30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza

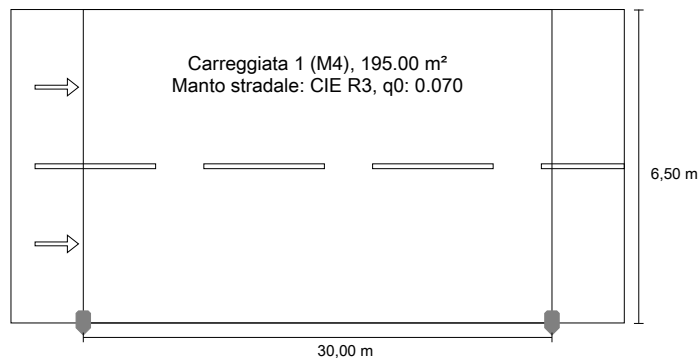


Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.



### Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI in direzione EN 13201:2015

### CREE XSPME02210A30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K



#### Risultati per i campi di valutazione

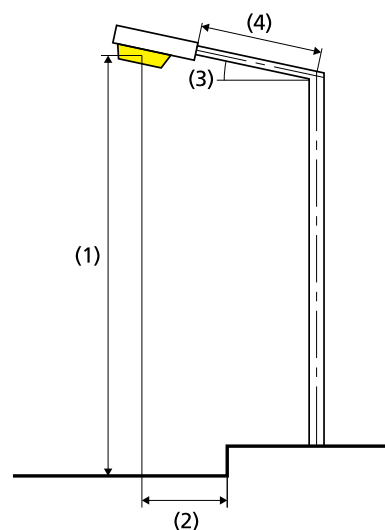
Fattore di diminuzione: 0.90

#### Carreggiata 1 (M4)

Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	Ui ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.08	✓ 0.54	✓ 0.62	✓ 12	✓ 0.59

#### Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.017 W/lxm <sup>2</sup>
Densità di consumo energetico	
Disposizione: XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (232.0 kWh/anno)	1.2 kWh/m <sup>2</sup> anno



Lampadina:	1x3 MD-SA1400 Q9 3K
Flusso luminoso (lampada):	6677.62 lm
Flusso luminoso (lampadina):	7257.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 58.0 W
W/km:	1914.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

#### Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°:	670 cd/klm
per 80°:	16.3 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Classe intensità luminose: G\*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.4

Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Sintesi dei risultati

## Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.08	✓ 0.54	✓ 0.62	✓ 12	✓ 0.59

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.625, 1.500)	1.08	0.54	0.67	12
Osservatore 2	(-60.000, 4.875, 1.500)	1.16	0.54	0.62	8

Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

## Carreggiata 1 (M4)

### Illuminamento orizzontale [lx]

5.958	18.6	16.0	14.0	13.1	12.6	12.6	13.1	14.0	16.0	18.6
4.875	21.5	17.7	15.1	14.1	14.1	14.1	14.1	15.1	17.7	21.5
3.792	24.0	19.6	15.6	13.8	13.7	13.7	13.8	15.6	19.6	24.0
2.708	24.9	21.3	16.6	12.9	11.8	11.8	12.9	16.6	21.3	24.9
1.625	30.1	23.7	15.7	11.5	10.8	10.8	11.5	15.7	23.7	30.1
0.542	30.1	22.4	14.5	10.5	10.1	10.1	10.5	14.5	22.4	30.1
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
17.0	10.1	30.1	0.596	0.337

Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

## Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.61	0.58	0.64	0.77	0.85	0.85	0.78	0.67	0.61	0.62
4.875	0.71	0.67	0.74	0.93	1.07	1.06	0.97	0.82	0.72	0.73
3.792	0.80	0.78	0.87	1.07	1.25	1.24	1.12	0.96	0.88	0.84
2.708	0.91	0.98	1.11	1.26	1.37	1.35	1.23	1.15	1.06	0.90
1.625	1.15	1.23	1.35	1.56	1.72	1.53	1.34	1.28	1.27	1.15
0.542	1.18	1.28	1.45	1.67	1.87	1.71	1.41	1.33	1.27	1.19
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.08	0.58	1.87	0.541	0.311

Luminanza con lampada nuova [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.68	0.65	0.71	0.86	0.95	0.95	0.87	0.74	0.68	0.69
4.875	0.79	0.75	0.82	1.03	1.19	1.17	1.08	0.91	0.80	0.81
3.792	0.89	0.87	0.96	1.19	1.39	1.38	1.24	1.07	0.98	0.93
2.708	1.01	1.09	1.23	1.40	1.52	1.50	1.37	1.28	1.18	1.01
1.625	1.28	1.36	1.50	1.73	1.91	1.70	1.49	1.43	1.41	1.28
0.542	1.31	1.42	1.61	1.85	2.08	1.90	1.57	1.48	1.41	1.32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.19	0.65	2.08	0.541	0.311

Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

## Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.64	0.62	0.69	0.84	0.91	0.90	0.83	0.71	0.63	0.63
4.875	0.75	0.74	0.84	1.04	1.20	1.14	1.05	0.87	0.75	0.75
3.792	0.89	0.92	1.04	1.23	1.44	1.39	1.20	1.01	0.92	0.88
2.708	1.04	1.16	1.34	1.57	1.65	1.51	1.35	1.22	1.12	0.97
1.625	1.26	1.40	1.59	1.83	1.94	1.68	1.45	1.37	1.31	1.21
0.542	1.10	1.18	1.37	1.64	1.86	1.71	1.41	1.33	1.26	1.17
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.16	0.62	1.94	0.535	0.319

Luminanza con lampada nuova [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.71	0.69	0.77	0.94	1.01	1.00	0.92	0.78	0.70	0.70
4.875	0.83	0.82	0.94	1.15	1.33	1.26	1.17	0.96	0.84	0.84
3.792	0.98	1.03	1.16	1.36	1.60	1.54	1.34	1.13	1.03	0.97
2.708	1.15	1.29	1.49	1.74	1.83	1.68	1.50	1.35	1.25	1.08
1.625	1.40	1.56	1.77	2.03	2.16	1.87	1.61	1.53	1.46	1.34
0.542	1.22	1.31	1.52	1.82	2.06	1.90	1.57	1.48	1.40	1.30
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.29	0.69	2.16	0.535	0.319

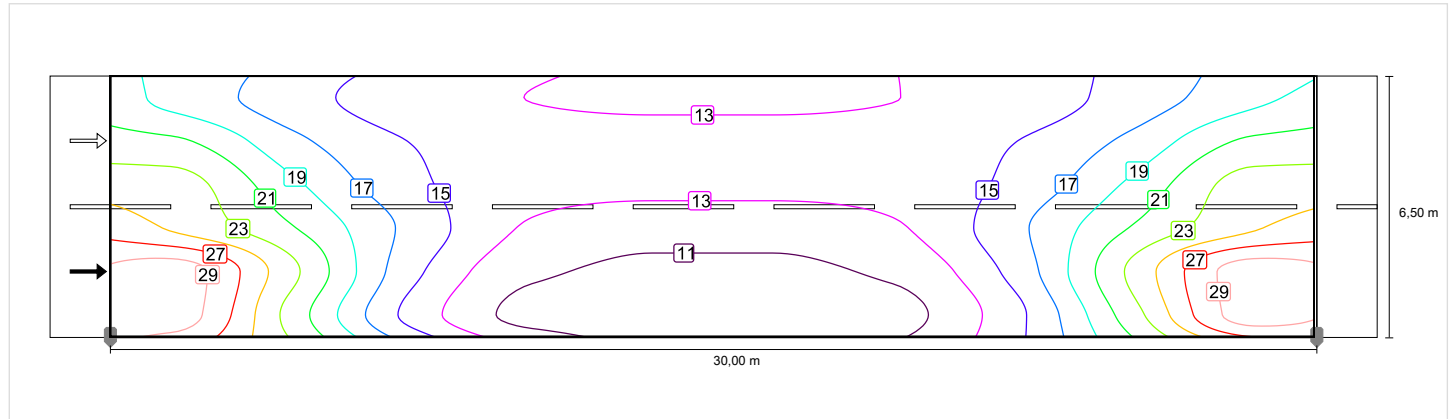
Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Isolinee

## Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90  
 Reticolo: 10 x 6 Punti

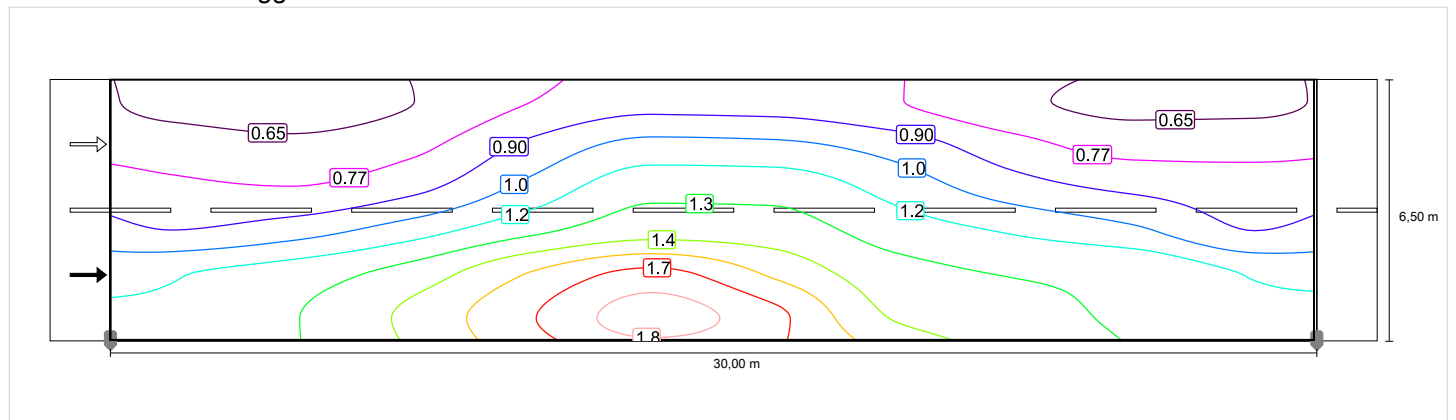
Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.08	✓ 0.54	✓ 0.62	✓ 12	✓ 0.59

### Illuminamento orizzontale

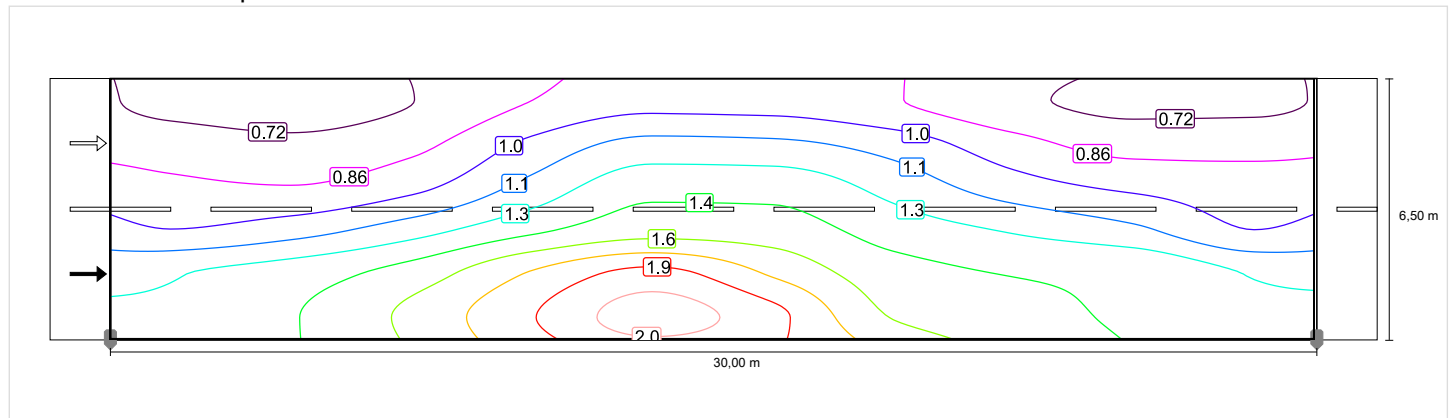


### Osservatore 1

#### Luminanza con carreggiata asciutta



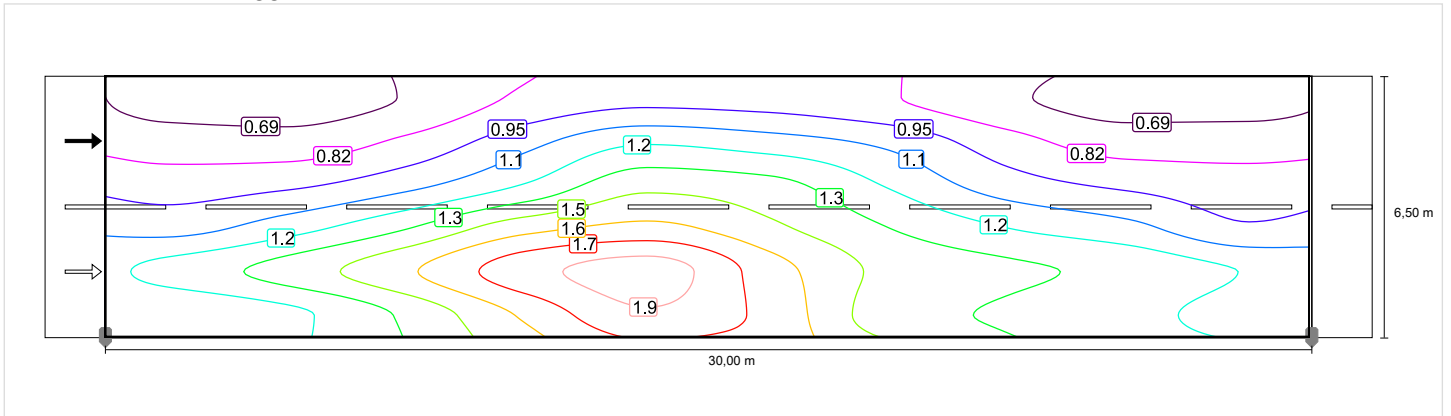
#### Luminanza con lampada nuova



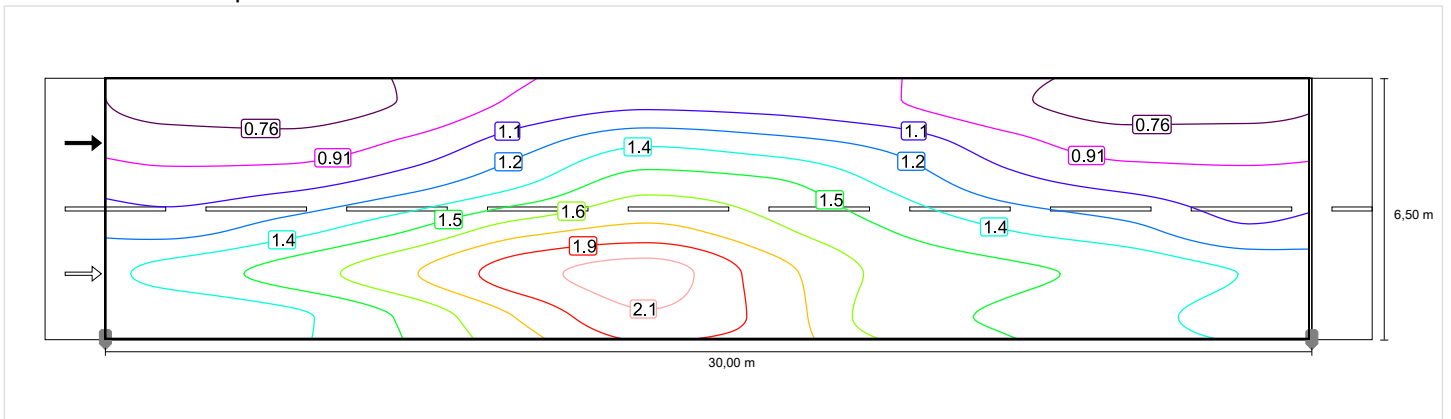
Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Isolinee

### Osservatore 2

### Luminanza con carreggiata asciutta



### Luminanza con lampada nuova



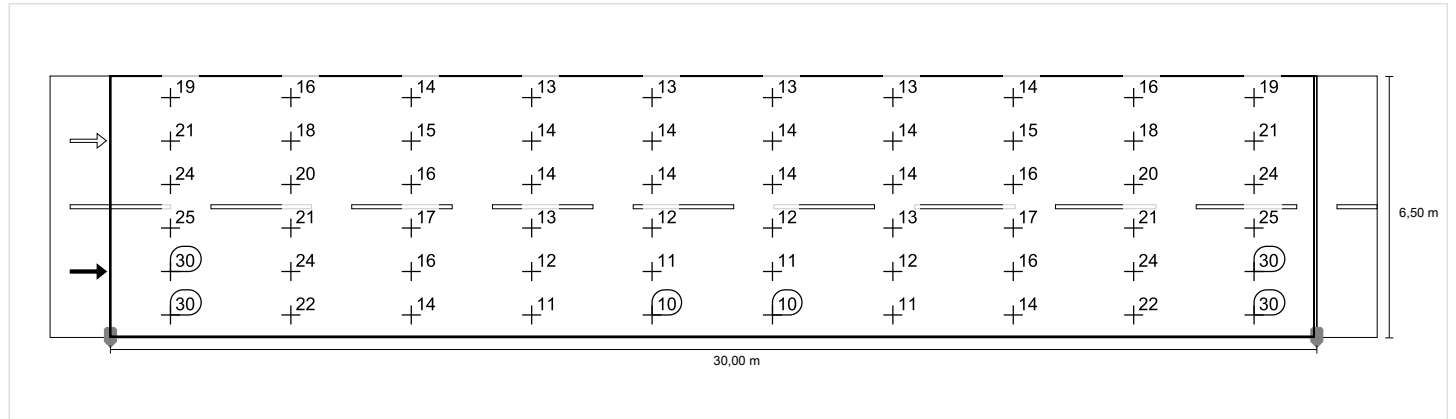
Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Grafica dei valori

## Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90  
 Reticolo: 10 x 6 Punti

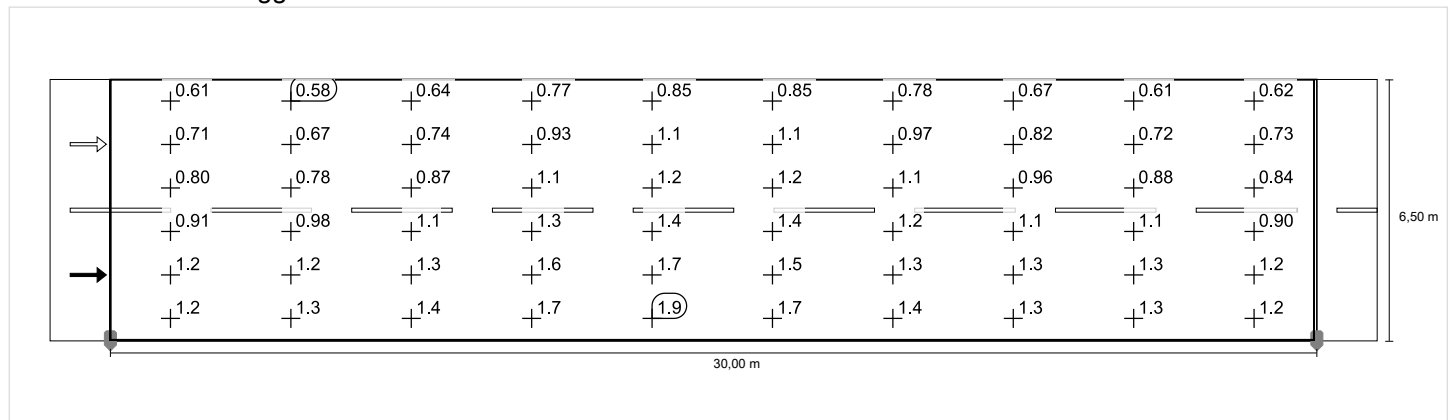
Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.08	✓ 0.54	✓ 0.62	✓ 12	✓ 0.59

### Illuminamento orizzontale

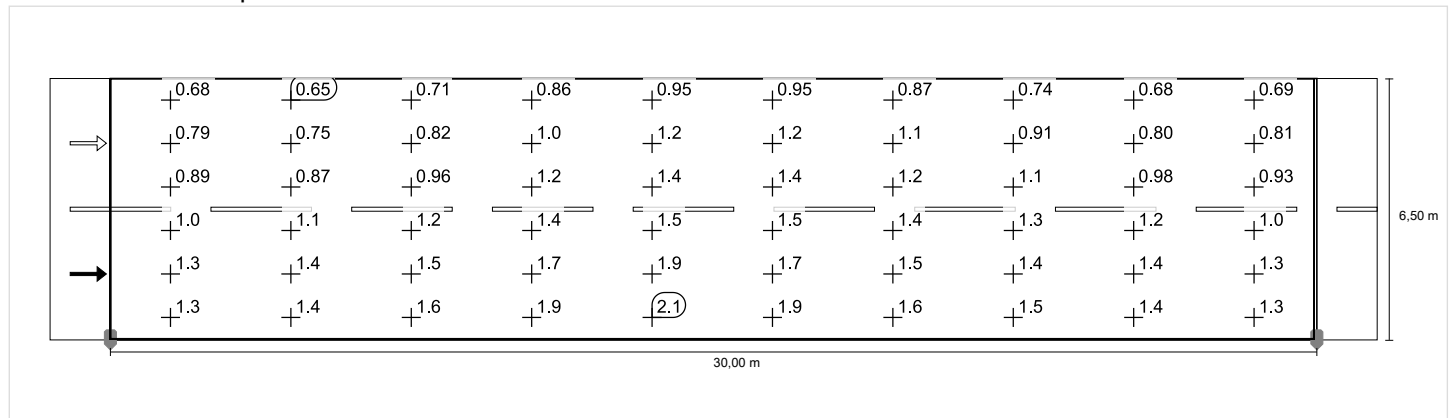


### Osservatore 1

#### Luminanza con carreggiata asciutta



#### Luminanza con lampada nuova

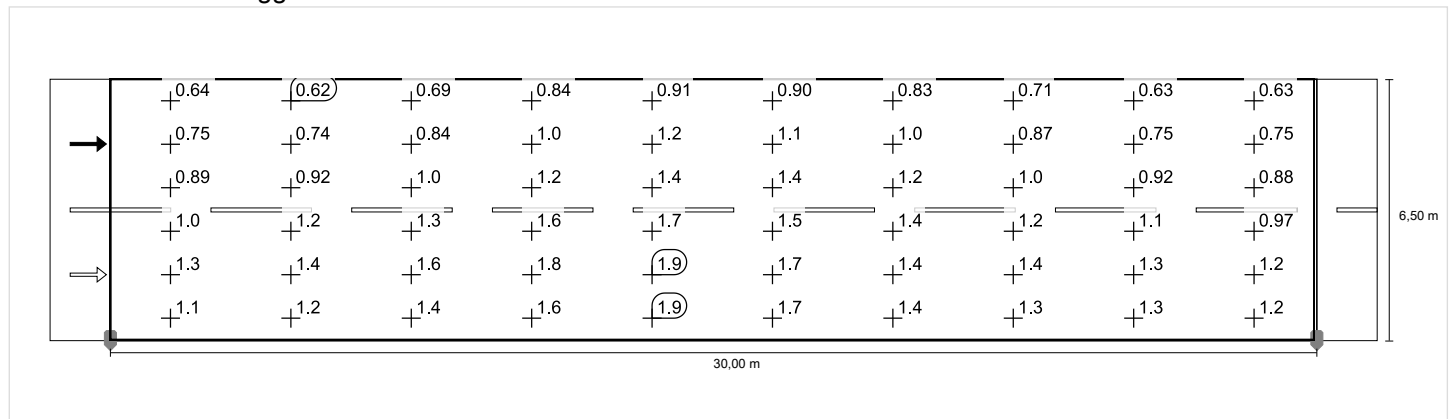




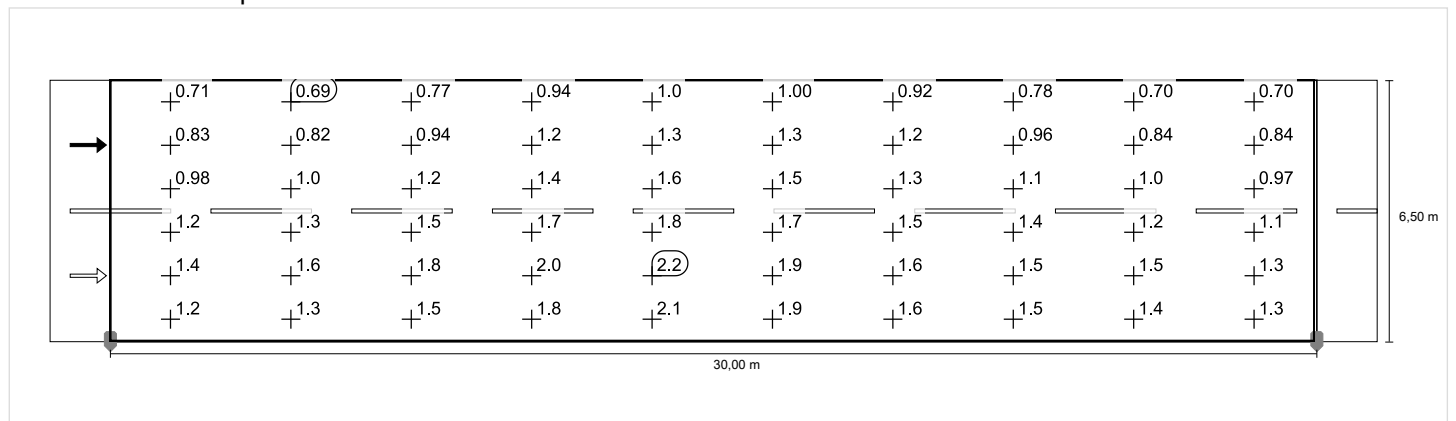
Q8\_TIPICO 1\_VIA AMENDOLA/VIA TURATI: Alternativa 13 / Carreggiata 1 (M4) / Grafica dei valori

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta

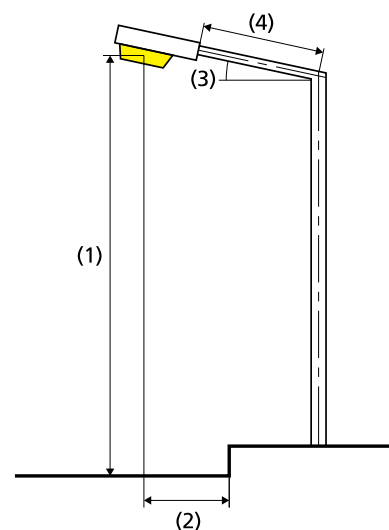
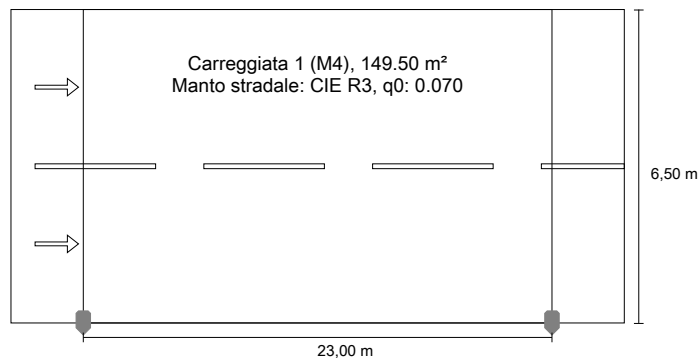


Luminanza con lampada nuova



**Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO in direzione EN 13201:2015**

**CREE XSPME022SHA30K\_24-Q9 XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K**



**Risultati per i campi di valutazione**

Fattore di diminuzione: 0.90

**Carreggiata 1 (M4)**

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	Ui ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.33	✓ 0.48	✓ 0.65	✓ 14	✓ 0.57

**Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica**

Indice della densità di potenza (Dp)	0.017 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: XSPME - A - Type 2SH - Q9 3K (232.0 kWh/anno)	1.6 kWh/m² anno

Lampadina:	1x3 MD-SA1400 Q9 3K
Flusso luminoso (lampada):	6633.57 lm
Flusso luminoso (lampadina):	7257.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 58.0 W
W/km:	2494.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	23.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	6.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	425 cd/klm
per 80°:	14.9 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*4

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.3

Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Sintesi dei risultati

## Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.33	✓ 0.48	✓ 0.65	✓ 14	✓ 0.57

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.625, 1.500)	1.33	0.51	0.65	14
Osservatore 2	(-60.000, 4.875, 1.500)	1.42	0.48	0.75	6

Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

## Carreggiata 1 (M4)

### Illuminamento orizzontale [lx]

5.958	21.7	19.7	17.3	15.6	13.9	13.9	15.6	17.3	19.7	21.7
4.875	26.7	22.5	18.3	16.0	14.9	14.9	16.0	18.3	22.5	26.7
3.792	33.2	25.7	19.5	16.3	15.2	15.2	16.3	19.5	25.7	33.2
2.708	38.7	28.7	20.7	17.2	15.8	15.8	17.2	20.7	28.7	38.7
1.625	43.3	33.0	23.7	17.9	15.9	15.9	17.9	23.7	33.0	43.3
0.542	50.3	35.9	23.9	17.1	14.4	14.4	17.1	23.9	35.9	50.3
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
23.1	13.9	50.3	0.602	0.276

Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

## Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.68	0.68	0.72	0.78	0.82	0.87	0.85	0.77	0.70	0.68
4.875	0.86	0.77	0.78	0.87	0.98	1.03	0.97	0.85	0.82	0.87
3.792	1.07	0.94	0.91	1.04	1.18	1.19	1.17	1.07	1.04	1.10
2.708	1.26	1.13	1.13	1.35	1.56	1.60	1.53	1.34	1.32	1.32
1.625	1.49	1.46	1.60	1.90	2.18	2.24	2.07	1.81	1.71	1.54
0.542	1.77	1.73	1.89	2.20	2.52	2.65	2.48	2.26	2.02	1.87
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.33	0.68	2.65	0.507	0.255

Luminanza con lampada nuova [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.75	0.76	0.79	0.86	0.92	0.97	0.95	0.86	0.77	0.75
4.875	0.95	0.85	0.86	0.97	1.09	1.14	1.08	0.95	0.92	0.97
3.792	1.19	1.05	1.02	1.16	1.31	1.32	1.30	1.19	1.16	1.22
2.708	1.40	1.25	1.25	1.50	1.73	1.78	1.70	1.49	1.47	1.47
1.625	1.65	1.62	1.78	2.11	2.42	2.49	2.30	2.01	1.90	1.71
0.542	1.96	1.92	2.10	2.44	2.79	2.94	2.75	2.51	2.25	2.08
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.48	0.75	2.94	0.507	0.255

Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

## Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.69	0.70	0.74	0.81	0.87	0.92	0.90	0.79	0.71	0.68
4.875	0.89	0.81	0.83	0.94	1.04	1.09	1.03	0.90	0.85	0.89
3.792	1.13	1.01	1.03	1.18	1.31	1.31	1.28	1.14	1.08	1.14
2.708	1.35	1.31	1.41	1.65	1.79	1.84	1.67	1.43	1.40	1.37
1.625	1.64	1.73	1.96	2.28	2.56	2.53	2.26	1.95	1.78	1.62
0.542	1.69	1.65	1.84	2.18	2.52	2.67	2.51	2.28	2.01	1.86
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.42	0.68	2.67	0.481	0.256

Luminanza con lampada nuova [cd/m<sup>2</sup>]

5.958	0.77	0.78	0.82	0.90	0.97	1.02	1.00	0.88	0.79	0.76
4.875	0.99	0.90	0.92	1.05	1.16	1.21	1.15	1.00	0.94	0.99
3.792	1.25	1.13	1.15	1.31	1.46	1.45	1.42	1.27	1.20	1.27
2.708	1.50	1.45	1.57	1.84	1.99	2.04	1.86	1.59	1.55	1.52
1.625	1.82	1.92	2.18	2.53	2.85	2.82	2.51	2.17	1.98	1.80
0.542	1.88	1.83	2.04	2.42	2.80	2.97	2.78	2.53	2.24	2.06
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmin [cd/m <sup>2</sup> ]	Lmax [cd/m <sup>2</sup> ]	g1	g2
1.58	0.76	2.97	0.481	0.256

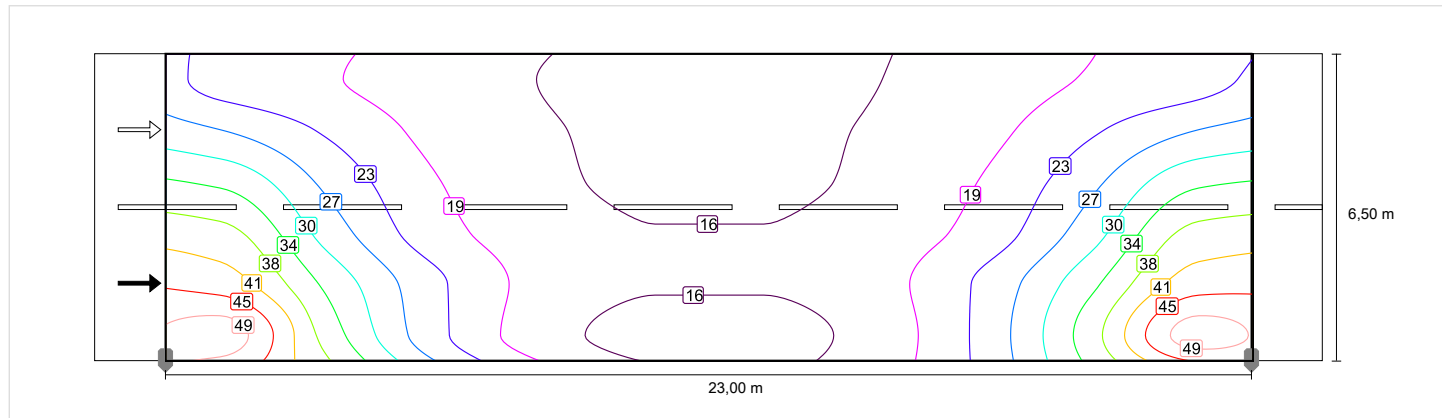
Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Isolinee

### Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90  
 Reticolo: 10 x 6 Punti

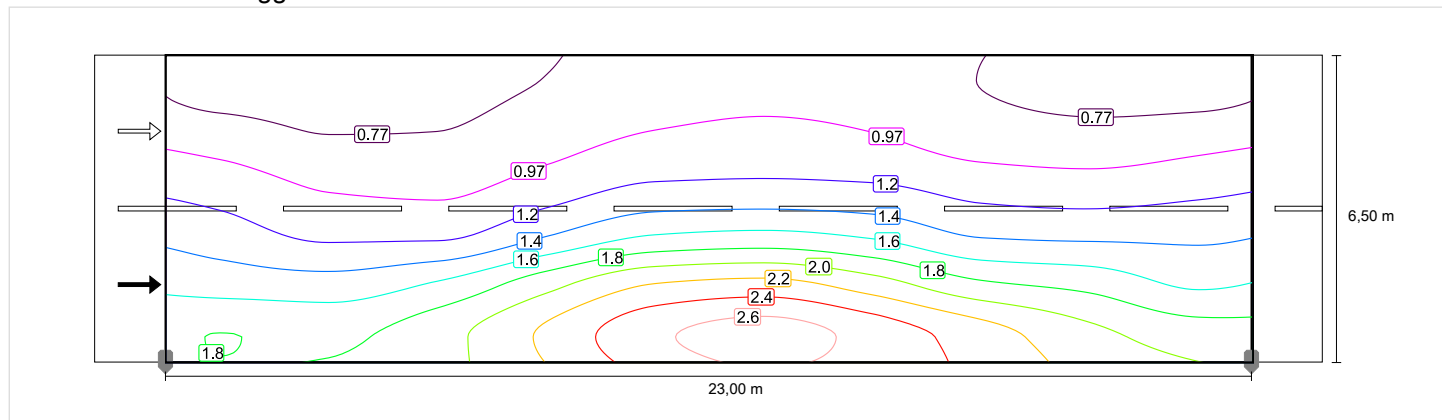
Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.33	✓ 0.48	✓ 0.65	✓ 14	✓ 0.57

#### Illuminamento orizzontale

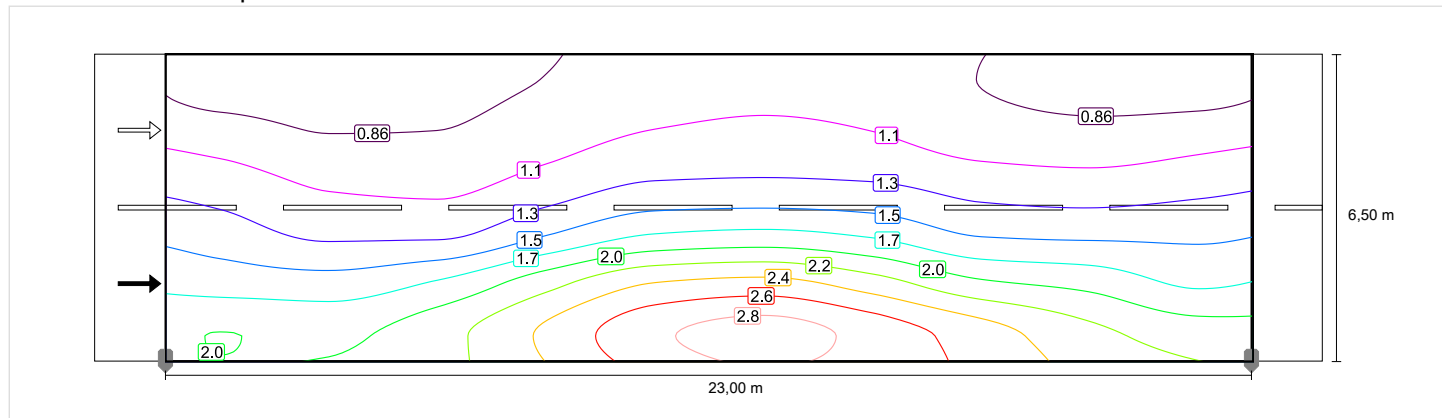


#### Osservatore 1

#### Luminanza con carreggiata asciutta



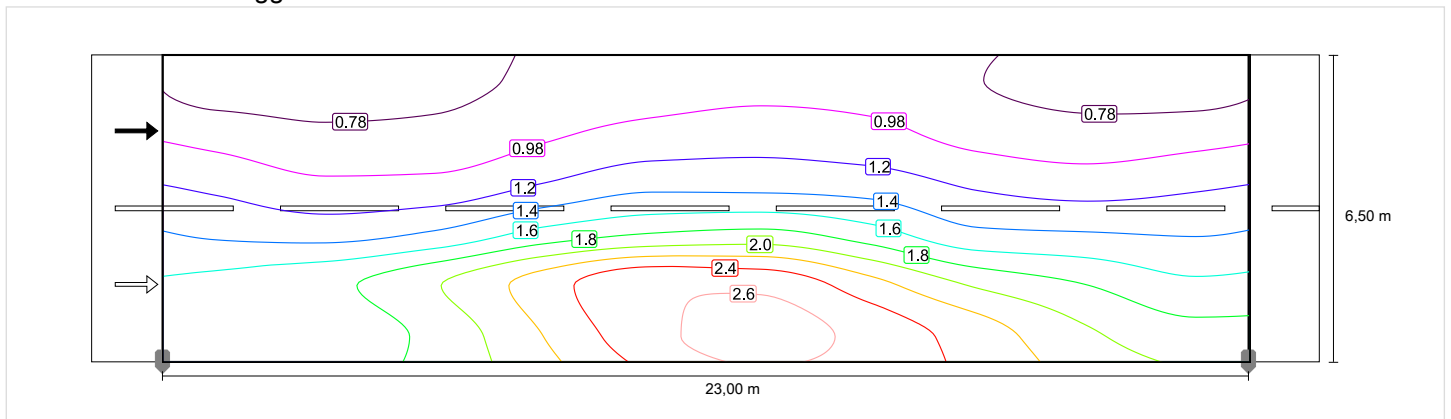
#### Luminanza con lampada nuova



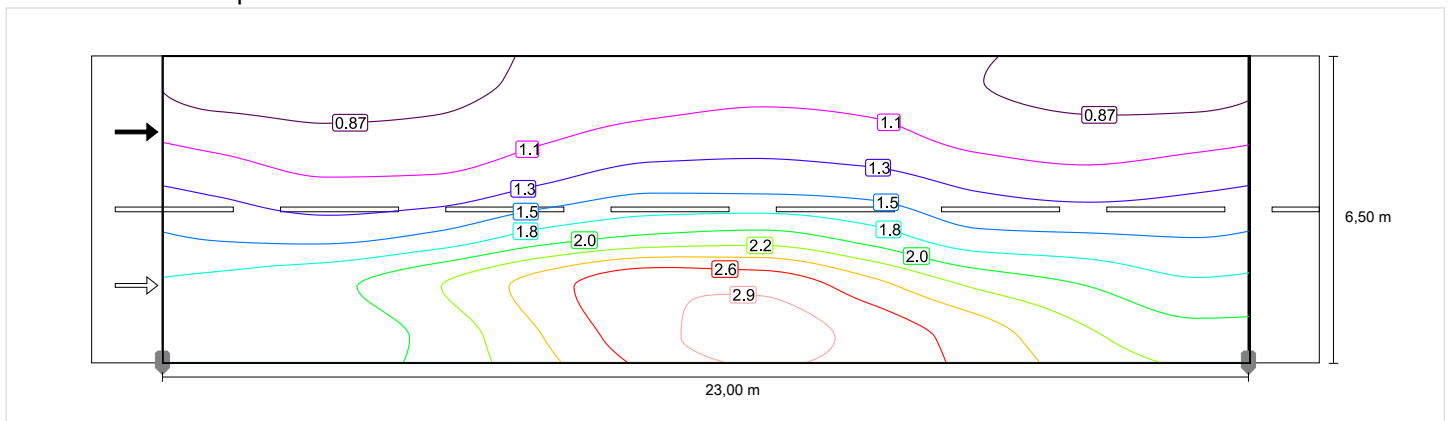
Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Isolinee

### Osservatore 2

#### Luminanza con carreggiata asciutta



#### Luminanza con lampada nuova





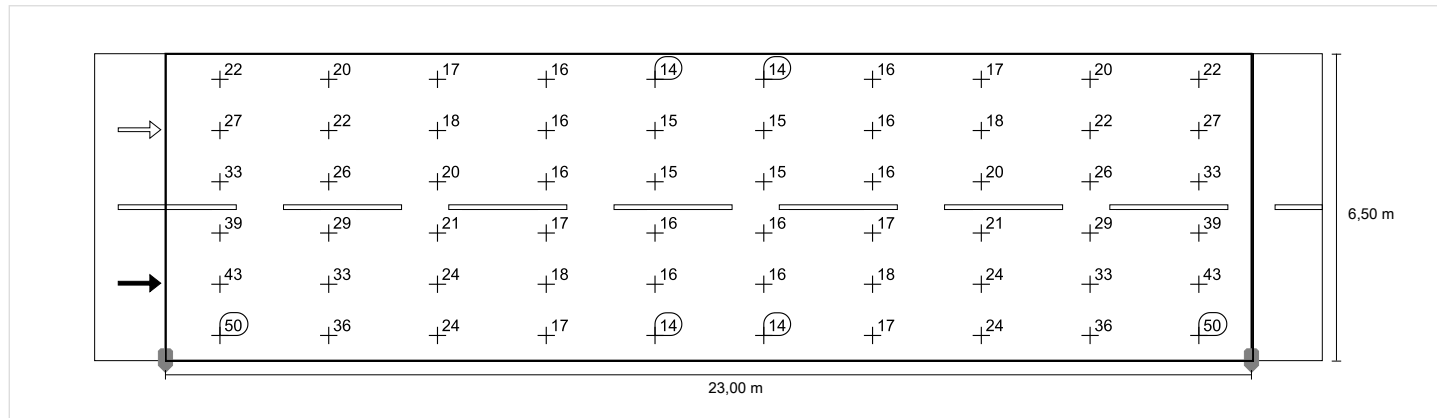
Q8\_TIPICO\_2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Grafica dei valori

### Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90  
 Reticolo: 10 x 6 Punti

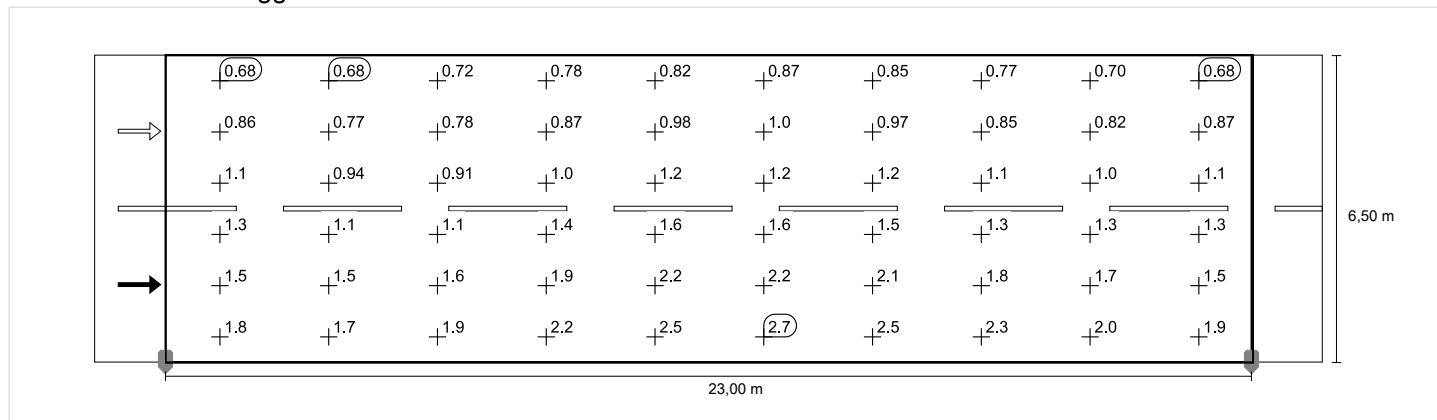
Lm [cd/m <sup>2</sup> ] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.33	✓ 0.48	✓ 0.65	✓ 14	✓ 0.57

#### Illuminamento orizzontale

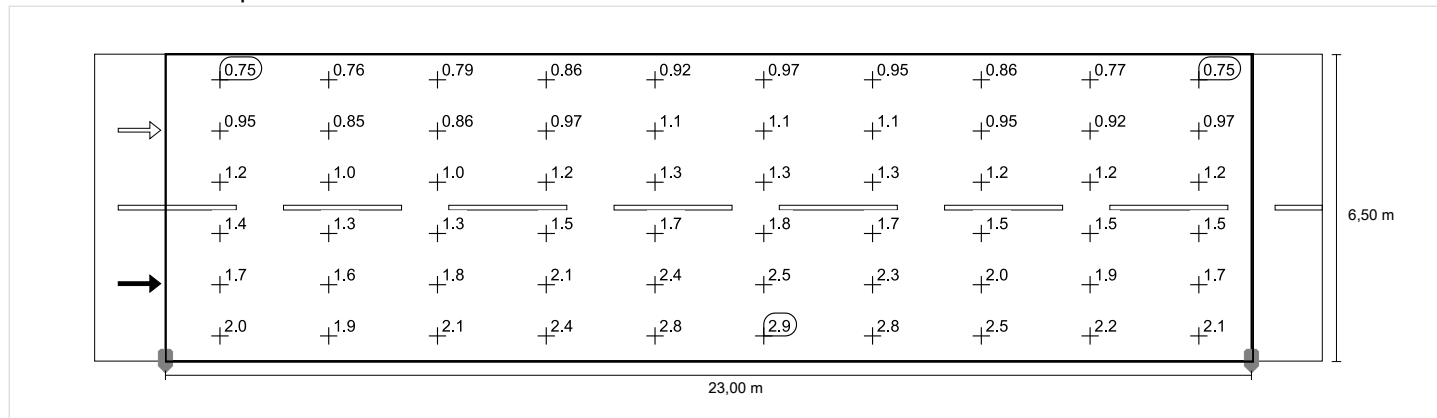


#### Osservatore 1

#### Luminanza con carreggiata asciutta



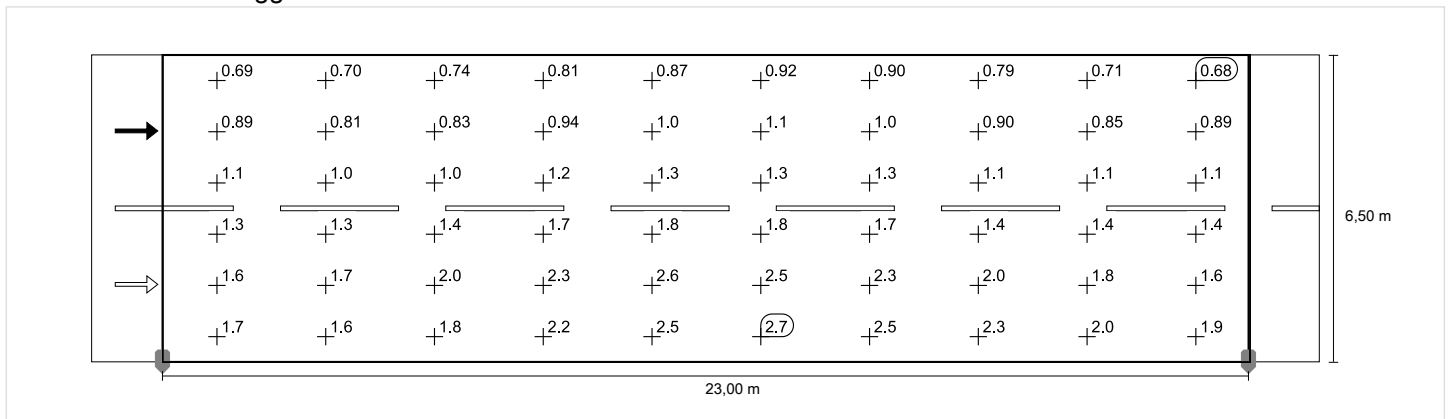
#### Luminanza con lampada nuova



Q8\_TIPICO 2\_VIA LEMITONE II TRATTO: Alternativa 14 / Carreggiata 1 (M4) / Grafica dei valori

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

